



8100 Eco-nergy 5W-30



Mazivo pro benzínové motory a úsporu paliva

100% syntetické

DRUH POUŽITÍ

100% syntetický **olej s úsporou paliva** speciálně navržený pro nejnovější motory - dieselové motory s turbem a přímým vstřikováním nebo benzínové motory - vyžadující nízké tření a nízkou viskozitou oleje HTHS (vysokoteplotní stříhovou stabilitou).

Vhodný pro motory s novými technologiemi - dieselové nebo benzínové s turbem - vyžadující maziva s úsporou paliva: Standardy ACEA A1/B1 nebo A5/B5.

Kompatibilní s katalyzátory.

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

FUNKCE

NORMY

ACEA **A5 / B5**
API SLUŽBY **SL / CF**

HOMOLOGACE

FORD WSS M2C 913C
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
RENAULT RN0700 v souladu s n° RN700-10-69

Norma ACEA A5/B5 vyžaduje, aby maziva výkonných motorů vykazovala skutečnou úsporu paliva (Fuel Economy) a nízké emise: MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 má syntetický základ a molekuly zvláštního modifikátoru tření, které poskytují mimořádnou odolnost olejového filmu, snižují tření v motoru, udržují tlak oleje a obecně snižují provozní teploty. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 poskytuje mimořádné mazací vlastnosti, jako například ochranu proti opotřebením a odolnost proti vysokým teplotám, čímž poskytuje dokonalejší řízení spotřeby oleje spolu s úsporou paliva až o 10% při startování a krátkých jízdách po městě (ve srovnání s referenčním stupněm 15W-40).

Tento typ maziva je šetrný k životnímu prostředí, umožňuje snižovat spotřebu paliva, a proto minimalizuje emise skleníkových plynů (CO₂).

Produkt je speciálně vyvinutý tak, aby splňoval nejnovější technické požadavky pro benzínové a dieselové motory FORD, kdy je požadováno mazivo odpovídající normě FORD WSS M2C 913 C. Norma FORD WSS M2C 913 C umožňuje plnou zpětnou kompatibilitu v rámci předchozích specifikací FORD WSS M2C 913 A a 913 B. Norma JLR « 03.5003 » odráží specifikaci FORD WSS M2C 913 C a zahrnuje některé benzínové a dieselové motory řady JAGUAR a LAND ROVER.

V kombinaci s normou ACEA A5/B5 pro výkonnost maziv, produkt MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 poskytuje skutečnou úsporu energie (další 0,5% úsporu paliva ve srovnání s 913 B), a tak splňuje závazek firmy FORD snižovat CO₂.

Specifikace 913C vyžaduje také mimořádně vysokou odolnost olejového filmu, takže mazivo zajišťuje viskózní vlastnosti po celou dobu intervalu pro výměnu oleje. Tato vlastnost je mnohem důležitější ve stávajícím kontextu udržitelnosti a při používání bio paliv, jako je například bionafta. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 je zárukou mimořádných mazacích vlastností, jako je odolnost proti opotřebením, při používání bionafty s poměrem mísení 7% (Bionafta - B7).

Specifikace FORD WSS M2C 913C zahrnuje oproti specifikaci 913B také vyšší kapacitu pro vypořádání se s usazováním sazí (až +40%). Díky svému jedinečnému dispergačnímu složení MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 zajišťuje, aby nedocházelo ke zvýšenému hromadění olejových usazenin a zvýšené viskozitě, které mohou způsobovat spaliny. Proto je odolnost proti vysokým teplotám a vysoká odolnost proti oxidaci zajištěna po celou dobu intervalu pro výměnu a váš motor je dokonale chráněn.

Vyhrazujeme si právo měnit obecné charakteristiky produktů, abychom našim zákazníkům mohli nabídnout nejnovější výsledky technického vývoje.

Specifikace produktu je definitivní od objednávky, která musí být v souladu se všeobecnými podmínkami a zárukami. Vyrobeno ve Francii.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web: www.motul.com

03/15

Společnost RENAULT vytvořila standard RN0700 pro oleje, které dokáží odolat nejnáročnějším teplotním omezením a zároveň poskytují kompatibilitu s moderními systémy následného zpracování.

Norma Renault RN0700 se vztahuje na všechny benzínové motory s atmosférickým sáním (s výjimkou Renault Sport) skupiny RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Specifikace RN0700 se vztahuje také na všechna dieselová vozidla RENAULT vybavená motory 1.5L dCi bez DPF (filtru pevných částic) s výkonem nižším než 100 k a intervalem výměny oleje 20 000 km nebo 1 rok.

DOPORUČENÍ

Interval výměny: podle doporučení výrobce a podle individuální potřeby.

MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 lze míchat se syntetickými nebo minerálními oleji.

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VLASTNOSTI

Stupeň viskozity	SAE J 300	5W-30
Hustota při 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,848
Viskozita při 40°C (104°F)	ASTM D445	57 mm ² /s
Viskozita při 100°C (212°F)	ASTM D445	10 mm ² /s
HTHS viskozita při 150°C (302°F)	ASTM D4741	3,4 mPa.s
Index viskozity	ASTM D2270	163
Bod tuhnutí	ASTM D97	-36°C / -33°F
Bod vznícení	ASTM D92	226°C / 439°F
Sulfátový popel	ASTM D874	0,98% váhy
TBN	ASTM D2896	10,3 mg KOH/g